

**G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目  
环境影响评价**

**公众参与说明**

四川沿江宜金高速公路有限公司

2020年5月

# 目 录

1. 概述 .....	1
2. 首次环境影响评价信息公开情况 .....	4
2.1 公开内容及日期 .....	4
2.2 公开方式 .....	3
2.3 公众意见情况 .....	9
3. 征求意见稿公示情况 .....	9
3.1 公示内容及时限 .....	9
3.2 公示方式 .....	11
3.2.1 网络平台 .....	11
3.2.2 报纸公开 .....	18
3.2.3 张贴公告 .....	20
3.3 查阅情况 .....	26
3.4 公众提出意见情况 .....	27
3.5 征求意见稿公示与《公参办法》符合性分析 .....	错误!未定义书签。
4. 其他公众参与情况 .....	27
5. 公众意见处理情况 .....	27
6. 小结 .....	27
7. 诚信承诺 .....	27

# G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响 评价公众参与说明

## 1. 概述

G4216 线屏山新市至金阳段高速公路为《国家公路网规划(2013 年~2030 年)》中国高网展望线 G4216 成都至丽江高速公路重要的一段，也是《四川省高速公路网规划(2019~2035 年)》“成都经宜宾至云南”高速公路的一段，项目的建设将缩短川南经济区与攀西经济区的距离，作为国高网的一段，将连接成都~仁寿~沐川~金阳~会东~攀枝花，进一步连接云南省丽江片区，向东可经新市~宜宾~叙永~贵州习水地区。同时，云南省正在同期开展前期工作的串丝至新市高速公路将与本项目在起点屏山新市镇相接。由于项目主要沿金沙江展布，川内亦称其为宜攀沿江高速新金段。

2013 年 9 月国家启动了沿长江经济带的总体规划，长江通道成为国家战略开发重心。依托长江黄金水道，推动长江经济带发展，打造中国经济新支撑带，对现代化综合交通运输体系建设提出新的要求。扩大交通网络规模，优化交通运输结构，加快基础设施建设，构建沿长江、金沙江的公路、铁路大通道的发展背景为本项目的建设提供了契机。本项目走廊内现有的金沙江沿岸公路标准较低，远不能满足金沙江水电开发和攀西地区钒钛开发对交通基础设施的需求，远不能适应推动长江经济带发展的社会经济需要。

G4216 线屏山新市至金阳段高速公路的建设是顺应长江经济带上升为国家发展战略，推动沿江产业升级、积极融入中国经济新支撑带的需要；是贯彻“十八大”精神，落实国家扶贫政策和带动金沙江中下游地区经济发展的需要；是完善四川省高速公路网布局，满足地区发展对高等级公路迫切的需要；是深度开发沿线矿产资源、水力资源的需要；是提高少数民族地区生活水平，维护民族团结、帮助地区脱贫致富的需要；是促进旅游资源开发，推动旅游产业发展的需要。

2015 年 11 月，原四川省交通运输厅交通勘察设计研究院（四川省交通勘察设计研究院有限公司）和华杰工程咨询有限公司共同编制完成《G4216 线屏山新市至金阳段高速公路工程可行性研究报告》；2017 年 7 月，招商局重庆交通科研

设计院有限公司以项目工可报告为基础，编制完成了《G4216 线屏山新市至金阳段高速公路工程环境影响报告书》并通过专家评审，2017 年 9 月，原四川省环境保护厅以“川环审批[2017]251 号”文，对项目环评报告进行批复。2017 年 10 月，四川省发展和改革委员会、云南省发展和改革委员会以“川发改基础[2017]506 号”文，批复了项目核准事项；2018 年 9 月，交通运输部以“交规划函[2018]610 号”，对本项目申请报告进行了批复。2018 年 10 月，四川省交通运输厅公路勘察设计研究院完成了《G4216 线屏山新市至金阳段高速公路两阶段初步设计文件》；2019 年 1 月，交通运输部以“交公路函[2019]50 号”，对项目初步设计进行了批复；2019 年 9 月，四川省发改委、云南省发改委以“川发改基础[2019]421 号”文，对项目法人变更、招标事项及原核准批复有效性等事项进行了批复，项目核准批复延长至 2020 年 10 月。

根据工程初步设计文件，新建 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路主线起于四川省宜宾市屏山县新市镇，接在建的 G4216 线仁寿经沐川至屏山新市段，止于凉山州金阳县芦稿镇，接拟建的 G4216 线金阳至宁南段高速公路，路线全长约 165.688km。

另新建连接云南省的绥江支线和永善支线。绥江支线起于新市镇，接本项目主线，跨金沙江后止于云南岸桥头，路线全长 3.789km，其中位于云南省昭通市绥江县境内 1.241km；永善支线起于卡哈洛乡，接本项目主线，跨金沙江后止于云南岸桥头，路线全长 4.497km，其中位于云南省昭通市永善县境内 0.931km。

于清平、乌家堡、双河、汶水、雷波、安寨坪、上田坝、卡哈洛、岩脚、德溪、金阳互通处建设互通连接线 11 条，全长 19.814km。另于双河综合体处建设马湖连接线，连接马湖风景名胜区，路线全长 9.286km；于金阳互通处，沿既有省道 208(G353)进行改建，建设金阳连接线连接金阳县城，路线全长 17.716km。此外，由于仁沐新高速公路止点改变，新市互通纳入本项目实施，其互通连接线路长 2.420km。因此，本次评价范围包含建设连接线共 14 条，全长 49.136km，其中新建段长 31.52km，改建段长 17.616km。

主线及绥江支线、永善支线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m，采用 SMA 沥青混凝土路面；连接线采用两车道二级公路标准设计，马湖连接线设计车速 60km/h，其余连接线设计车速 40km/h，马湖连接线及雷波互通连接线路基宽度 10m，其余连接线路基宽度为 8.5m，采用 SMA 沥青

混凝土路面。

项目共建设桥梁 39.186km/104 座，其中特大桥 19.147km/21 座，大桥 18.892km/66 座，中桥 1.147km/17 座；建设隧道 123.495km/46 座，其中超长隧道 35.041km/5 座，特长隧道 46.99km/12 座，长隧道 37.238km/21 座，中隧道 2.604km/4 座，短隧道 1.622km/4 座。全线设 1 处枢纽立交，12 处互通立交；设服务区 4 处、管理中心 2 处、养护工区 3 处、安检站 2 处、收费站 14 处。拟建项目总占地 933.09hm<sup>2</sup>，永久占地 590.73hm<sup>2</sup>，临时占地 342.36hm<sup>2</sup>；工程路基挖方 1689.35 万 m<sup>3</sup>（自然方，下同），隧道出渣 2217.17 万 m<sup>3</sup>，路基挖方及洞渣利用 1083.55 万 m<sup>3</sup>，总弃渣量 2822.97 万 m<sup>3</sup>；工程设置施工便道 188km/131.57hm<sup>2</sup>，施工场地 82 处（含 16 处施工生活区）/47.24 hm<sup>2</sup>，弃渣场共 36 处/163.55 hm<sup>2</sup>，全线不设取土场。项目总投资 402.06 亿元，计划于 2020 年 6 月开工，于 2024 年 12 月建成，总施工期约 4.5 年。

对照环境保护部办公厅《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）及《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》进行核查，本项目初设路线方案在建设地点及生产工艺方面发生重大变动，其中生产工艺变动后导致不利环境影响增加。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十四条的规定“建设项目环境影响评价文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响评价文件”。为此，我公司特委托四川省交通勘察设计研究院有限公司开展 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路工程环境影响报告书（重新报批）的编制工作。

根据 2018 年 4 月 16 日生态环境部第四号令发布的《环境影响评价公众参与办法》（简称“公参办法”）相关内容，本项目属于应当编制环境影响报告书的建设项目，需要开展公众参与。根据《环境影响评价公众参与办法》的要求，我公司于 2020 年 1 月 7 日确定了环评单位，于 2020 年 1 月 8 日起，陆续在公司网站、昭通市人民政府网站、雷波县人民政府网站、金阳县人民政府网站、屏山县人民政府网站进行项目环境影响评价第一次信息公示，公开了建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。在 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书征求意见稿编制完成后，于 2020 年 5 月 11 日~2020 年 5 月 22 日、2020

年 5 月 12 日~2020 年 5 月 23 日（10 个工作日）分别在公司网站、昭通市人民政府网站、雷波县人民政府网站、金阳县人民政府网站、屏山县人民政府网站上进行了环评报告征求意见稿信息公示，公开了项目环境影响报告书的全文网络连接和查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间等信息；在网络公示的同时，在项目经过的沿线主要 30 多个乡镇政府信息公开栏张贴了环评征求意见稿的信息公示；并于 2020 年 5 月 13 日和 2020 年 5 月 20 日共两次，通过西南商报刊登了本项目环境影响报告书征求意见稿的相关信息公示。在公示期间，未收到公众对项目环境保护的相关反馈意见。

## 2. 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

#### 1、公示具体内容及日期

2020 年 1 月 7 日，我公司以“川宜金[2020]7 号”文，委托四川省公路规划勘察设计研究院有限公司承担 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书重新报批编制工作。

同时，分别于 2020 年 1 月 8 日、2020 年 1 月 9 日，在我公司网站、昭通市人民政府网站、雷波县人民政府网站、金阳县人民政府网站、屏山县人民政府网站进行项目环境影响评价第一次信息网络公示。第一次环评公示内容主要包括：建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。具体内容如下：

### **G4216 线屏山新市至金阳段高速公路（重新报批）**

#### **环境影响评价第一次信息公示**

目前，G4216 线屏山新市至金阳段高速公路正在开展环境影响评价重新报批工作，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令，第 4 号）规定，现将该项目有关信息予以公示，公示内容如下：

##### 一、项目概况

1、项目名称：G4216 线屏山新市至金阳段高速公路

2、建设性质：新建

3、选址选线：本项目起于屏山县新市镇杨柳坝，与 G4216 线仁沐新高速、宜宾至屏山新市高速公路、绥江支线形成枢纽立交，而后路线向西南方向延伸，依次经过新市镇、清平乡、双河乡、汶水镇、雷波县、帕哈乡后，并沿金沙江逆

流而上，依次经过上田坝乡、向岭乡、卡哈洛乡、岩脚乡、德溪乡、热水河乡，最终在芦稿镇油坊村附近对接 G4216 线金阳至宁南段，并与 G7611 昭西高速形成芦稿枢纽互通，项目路线总体平面图详见图 1。



图 1 项目路线总体平面图

4、主要建设内容及规模：项目新建高速公路主线全长 164.915km，新建绥江支线全长 3.457km、永善支线全长约 4.552km、马湖连接线全长约 13.678km、双河连接线全长 4.232km、清平连接线全长约 7.718km、金阳连接线全长约 17.616km。项目主线、绥江支线、永善支线均采用高速公路标准，设计车速 80km/h，路基标准宽度 25.5m；马湖连接线采用二级路标准，设计速度 60km/h，路基标准宽度 10.0m；双河连接线、清平连接线及金阳连接线均采用二级公路标准，设计速度 40km/h，标准路基宽度 8.5m。

#### 二、建设单位及联系方式

建设单位：四川沿江宜金高速公路有限公司

联系人：张工

联系电话：028-85267372

电子邮箱：282526094@qq.com

联系地址：四川省成都市二环路西一段 90 号

#### 三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

联系人：何工

联系电话：028-85527494

电子邮箱：948052586@qq.com

联系地址：成都市武侯区武侯祠横街 1 号

#### 四、公众意见表的网络连接

公众意见表的网络连接详见本公示附件。

#### 五、提交公众意见表的方式和途径

在本项目环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与本项目环境影响评价相关的意见。

公众可以通过信函、电子邮件等方式，将填写好的公众意见表（详见本公示附件）反馈至建设单位。

公众提交意见时，需提供有效的联系方式；鼓励采用实名方式提交意见并提供常住地址。对于公众提交的相关个人信息，我司承诺不会用于环境影响评价公众参与之外的用途。

表1 建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 \_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

项目名称	G4216 线屏山新市至金阳段高速公路
一、本页为公众意见	
<b>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见</b> (注:根据《环境影响评价公众参与办法》规定,涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)	(填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容,若本页不够可另附页)
二、本页为公众信息	



<b>(一) 公众为公民的请填写以下信息</b>	
<b>姓名</b>	
<b>身份证号</b>	
<b>有效联系方式</b> (电话号码或邮箱)	
<b>经常居住地址</b>	省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx村(居委会).xx 村民组(小区)
<b>是否同意公开个人信息</b> (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
<b>(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息</b>	
<b>单位名称</b>	
<b>工商注册号或统一社会信用代码</b>	
<b>有效联系方式</b> (电话号码或邮箱)	
<b>地址</b>	省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx村(居委会) xx村民组(小区)
注: 法人或其他组织信息原则上可以公开, 若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

## 2、公示与《公参办法》符合性分析

本项目首次公示时间为确定环评单位后第1个工作日, 满足《公参办法》的7个工作日时间要求。公示内容包含建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况, 建设单位、环评单位的名称、以及联系方式, 公众意见表的网络链接, 提交公众意见表的方式和途径, 同时公示选择的网络平台包含了建设单位网站和项

目所经过的所有市或县人民政府的官方网站，易于项目所在地的公众接触。

因此，本项目首次公示内容、日期等均满足《公参办法》的要求。

## 2.2 公开方式

本项目首次环评信息公示采用的是网络公示，公示的网站为建设单位网站以及项目所在地屏山县、雷波县、金阳县、昭通市人民政府网站。项目所选的网络平台为对外公开，且易于公众接触及阅读的政府官方网站，同时公示的网站覆盖了项目所经过的县、市，且属于受影响范围内的公众熟悉且关注的网站。

网址如下：

①沿江公司网站：<http://www.scyjgsjl.com/newshow.aspx?mid=314&id=62>，公示截图见图 2.2-1。

②昭通市人民政府：  
<http://183.224.118.98/lanmu/xwzx/contents/15/162484.html>，公示截图见图 2.2-2。

③金阳县人民政府：  
<http://www.jinyang.gov.cn/gzcy/yjzj/zjjg/index.html?metadataId=384&siteId=32>，公示截图见图 2.2-3。

④雷波县人民政府：  
[http://www.lbx.gov.cn/xxgk/zdxxgk/hjbh/hpgg/202001/t20200110\\_1447143.html](http://www.lbx.gov.cn/xxgk/zdxxgk/hjbh/hpgg/202001/t20200110_1447143.html)，公示截图见图 2.2-4。

⑤屏山县人民政府：  
[http://www.ybps.gov.cn/gsgg/202001/t20200109\\_1207754.html](http://www.ybps.gov.cn/gsgg/202001/t20200109_1207754.html)，公示截图见图 2.2-5。



图 2.2-1 建设单位-沿江公司网站第一次网络公示截图



图 2.2-2 云南省昭通市人民政府网站第一次网络公示截图



图 2.2-3 金阳县人民政府网站第一次网络公示截图



图 2.2-4 雷波县人民政府网站第一次网络公示截图



G4216线屏山新市至金阳段高速公路（重新报批）环境影响评价第一次信息公示

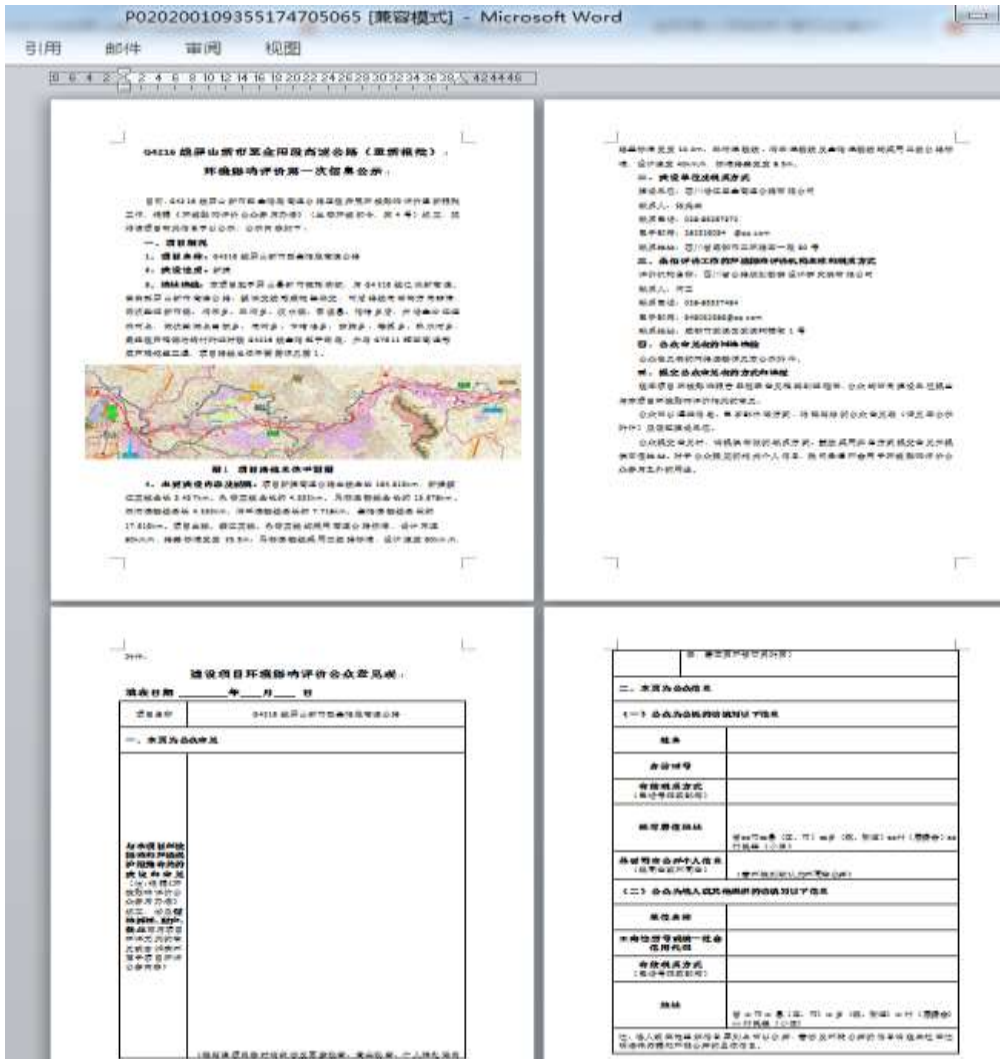


图 2.2-5 屏山县人民政府网站第一次网络公示截图

## 2.3 公众意见情况

公示期间，公众可通过信函、电子邮件等方式，将填写好的公众意见表反馈至建设单位或环评单位。

在首次公示起至本公参说明编制完成期间，建设单位、环评单位均未收到公众有关本项目环境保护的反馈意见。

## 3. 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

#### 1、公示具体内容及时限

在 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书征求意见稿编制完成后，根据《环境影响评价公众参与办法》第十条规定，于 2020 年 5 月 11 日~2020 年 5 月 22 日（共 10 个工作日，沿江公司网站，昭通市人民政府、雷波县人民政府、金阳县人民政府网站）、2020 年 5 月 12 日~2020 年 5 月 25 日（共 10 个工作日，屏山县人民政府网站）进行项目环评征求意见稿网络公示。

在网络公示期间，同步在项目沿线 30 多个乡镇所在地的信息公开栏张贴了公告，并在网络公示期间在西南商报进行了两次登报公示。通过本项目环评征求意见稿信息公示，公开了本项目环境影响报告书征求意见稿的网络链接和查阅纸质报告书的方式及途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、建设单位及环评单位联系方式等。

具体公示的内容如下：

### **G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目**

### **环境影响报告书（征求意见稿）信息公示**

目前，G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响评价报告书（重新报批）的征求意见稿已编制完成，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令，第 4 号）规定，现将该项目环境影响报告书征求意见稿及相关信息予以公示，征求公众对本项目环境影响有关的建议和意见。公示相关信息如下：

#### 一、项目概况

本项目新建 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路主线起于四川省宜宾市屏山县新市镇，经过屏山县、雷波县、金阳县，接在建的 G4216 线仁寿经沐川至屏山新市段，止于凉山州金阳县芦稿镇，接拟建的 G4216 线金阳至宁南段高速公路，路线全长约 165.688km。



另新建连接云南省的绥江支线和永善支线。绥江支线起于新市镇，接本项目主线，跨金沙江后止于云南岸桥头，路线全长 3.789km，其中位于云南省昭通市绥江县境内 1.241km；永善支线起于卡哈洛乡，接本项目主线，跨金沙江后止于云南岸桥头，路线全长 4.497km，其中位于云南省昭通市永善县境内 0.931km。

于清平、乌家堡、双河、汶水、雷波、安寨坪、上田坝、卡哈洛、岩脚、德溪、金阳互通处建设互通连接线 11 条，全长 19.814km。另于双河综合体处建设马湖连接线，连接马湖风景名胜区，路线全长 9.286km；于金阳互通处，沿既有省道 208 (G353) 进行改建，建设金阳连接线连接金阳县城，路线全长 17.716km。此外，由于仁沐新高速公路止点改变，新市互通纳入本项目实施，其互通连接线路长 2.420km。因此，本次评价范围包含建设连接线共 14 条，全长 49.136km，其中新建段长 31.52km，改建段长 17.616km。

主线及绥江支线、永善支线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m，采用 SMA 沥青混凝土路面；连接线采用两车道二级公路标准设计，马湖连接线设计车速 60km/h，其余连接线设计车速 40km/h，马湖连接线及雷波互通连接线路基宽度 10m，其余连接线路基宽度为 8.5m，采用 SMA 沥青混凝土路面。

项目共建设桥梁 39.186km/104 座，其中特大桥 19.147km/21 座，大桥 18.892km/66 座，中桥 1.147km/17 座；建设隧道 123.495km/46 座，其中超长隧道 35.041km/5 座，特长隧道 46.99km/12 座，长隧道 37.238km/21 座，中隧道 2.604km/4 座，短隧道 1.622km/4 座。全线设 1 处枢纽立交，12 处互通立交；设服务区 4 处、管理中心 2 处、养护工区 3 处、安检站 2 处、收费站 14 处。拟建项目总占地 933.09hm<sup>2</sup>，永久占地 590.73hm<sup>2</sup>，临时占地 342.36hm<sup>2</sup>；工程路基挖方 1689.35 万 m<sup>3</sup>（自然方，下同），隧道出渣 2217.17 万 m<sup>3</sup>，路基挖方及洞渣利用 1083.55 万 m<sup>3</sup>，总弃渣量 2822.97 万 m<sup>3</sup>；工程设置施工便道 188km/131.57hm<sup>2</sup>，施工场地 82 处（含 16 处施工生活区）/47.24 hm<sup>2</sup>，弃渣场共 36 处/163.55 hm<sup>2</sup>，全线不设取土场。项目总投资 402.06 亿元，计划于 2024 年 12 月底建成。

## 二、建设单位及联系方式

建设单位：四川沿江宜金高速公路有限公司

联系人：张先生

联系电话：028-85267372

电子邮箱：282526094@qq.com

联系地址：四川省成都市二环路西一段 90 号

## 三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

联系人：何工

联系电话：028-85527494

电子邮箱：948052586@qq.com

联系地址：成都市武侯区武侯祠横街 1 号

## 四、G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书(征求意见稿)的网络电子版下载方式或纸质报告现场查阅方式

公众可在本网页下方附件下载网络电子版进行查阅，或者至上述建设单位、环评单位联系地址处联系查阅纸质报告。

## 五、公众意见表的网络连接

公众意见表的网络连接详见本公示附件。

#### 六、征求意见的公众范围

征求意见的范围：主要为本项目沿线的群众、社会团体等，以及关注本项目建设的其他公众。

#### 七、公众提出意见的方式和途径

在本次公示有效期内，公众可以通过信函、电子邮件等方式，将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，反馈与项目环境影响有关的意见或建议。

公众提交意见时，需提供有效的联系方式；鼓励采用实名方式提交意见并提供常住地址。对于公众提交的相关个人信息，我单位承诺不会用于本项目环境影响评价公众参与之外的用途。

#### 八、公众提出意见的起止时间

自本公示日起，十个工作日（2020年5月11日~2020年5月22日/2020年5月12日~2020年5月25日）。

## 2、与《公参办法》符合性分析

在本项目环境影响报告书征求意见稿编制完成后，我单位将报告书征求意见稿全文网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公用意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等信息进行了公示，公示内容符合《公参办法》的要求。

报告书征求意见稿公示采取了在项目沿线居民易于接触的政府网络平台公示、以及沿线居民易于接触的报纸登报公示、项目沿线经过的乡镇政府信息公开栏张贴公告公示三种方式进行信息公开，征求意见稿网络公示时限为10个工作日，两次登报公示时间为征求意见稿10个工作日内，张榜公示起止时间及时限与网络公示时间一致，公示时限符合《公参办法》的要求。

## 3.2 公示方式

### 3.2.1 网络平台

本项目征求意见稿网络平台与首次公示一致，分别为：建设单位网站、昭通市人民政府网站、屏山县人民政府网站、金阳县人民政府网站、雷波县人民政府。其中在建设单位网站、昭通市人民政府网站、金阳县人民政府网站、雷波县人民政府网站上公示时间为2020年5月11日~2020年5月22日，共计10个工作日；在屏山县人民政府网站上公示时间为2020年5月12日~2020年5月25日，共计10个工作日。

公示信息的网址为：

①沿江公司网站：<http://www.scyjsgsl.com/newshow.aspx?mid=314&id=62>，

公示截图见图 3.2-1。

②昭通市人民政府：<http://www.zt.gov.cn/lanmu/xwzx/contents/15/174217.html>,

公示截图见图 3.2-2。

③金阳县人民政府：

<http://www.jinyang.gov.cn/gzcy/yjzj/zjjg/index.html?metadataId=405&siteId=32>，公示截图见图 3.2-3。

④雷波县人民政府：

[http://www.lbx.gov.cn/xxgk/zdxxgk/hjbh/hpgg/202005/t20200511\\_1594985.html](http://www.lbx.gov.cn/xxgk/zdxxgk/hjbh/hpgg/202005/t20200511_1594985.html)，公示截图见图 3.2-4。

⑤屏山县人民政府：

[http://www.ybps.gov.cn/zwgk/zdlyxxgk/zdjsxm/202005/t20200511\\_1272693.html](http://www.ybps.gov.cn/zwgk/zdlyxxgk/zdjsxm/202005/t20200511_1272693.html)，公示截图见图 3.2-5。



图 3.2-1 建设单位-沿江公司环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-2 昭通市人民政府网站环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-3 金阳县人民政府网站环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-4 雷波县人民政府网站环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-5 屏山县人民政府网站环评征求意见稿网络公示截图



### 3.2.2 报纸公开

在本项目环评征求意见稿公示期间，我单位分别于 2020 年 5 月 13 日和 2020 年 5 月 20 日共两次通过西南商报刊登了项目征求意见稿相关公示信息。

《西南商报》是云、贵、川、渝、藏、桂等西南六省市区联办的面向全国公开发行的经济类商业大报，是一家覆盖大西南乃至泛珠三角地区的强势传媒。该报刊发行量较大，覆盖了四川省宜宾市屏山县、凉山州雷波县、金阳县，以及云南省昭通市永善县、绥江县等本项目的直接影响区，且报纸易于项目所在地的公众接触。

登报公示主要内容如下：

#### G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书（征求意见稿）信息公示

G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书（重新报批）的征求意见稿已编制完成，根据《环境影响评价公众参与办法》有关规定予以公示，征求与本项目环境影响有关的意见：

一、项目环境影响报告书（征求意见稿）全文网络连接、纸质文件查阅方式和途径、公众意见表的网络连接

环评报告征求意见稿已在我单位网站（网址：<http://www.scyjsgsl.com/newshow.aspx?mid=314&id=114>）进行公示，公众可在网络公示附件中下载环评报告征求意见稿和公众意见表的电子件。

纸质文件：公众可至建设单位或环评单位联系地址处进行查阅。

二、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围：主要为本项目沿线的群众、社会团体等，以及关注本项目建设的其他公众。

三、公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、电子邮件等方式，将填写的公众意见表提交环评单位，反馈项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，需提供有效的联系方式；鼓励采用实名方式提交意见并提供常住地址。对于公众提交的相关个人信息，我单位承诺不会用于本项目环境影响评价公众参与之外的用途。

四、建设单位及联系方式

建设单位：四川沿江宜金高速公路有限公司

联系人：张先生

联系电话：028-85267372

电子邮箱：282526094@qq.com

联系地址：四川省成都市二环路西一段 90 号

五、环评单位名称和联系方式

环评名称：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

联系人：何工

联系电话：028-85527494

电子邮箱：948052586@qq.com

联系地址：成都市武侯区武侯祠横街1号  
六、公众提出意见的起止时间  
自网络公示发布后10个工作日内。

项目环评征求意见稿登报公示情况如下图所示：



图 3.2-6 第一次登报公示



图 3.2-7 第二次登报公示

### 3.2.3 张贴公告

按照《环境影响评价公众参与办法》，在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间（2020年5月11日~2020年5月22日），我单位在沿线乡镇政府协助下，在项目沿线经过的帕哈乡、新市镇、清平乡、汶水镇、黄华镇、南岸镇等30多个乡镇政府所在地的信息公示栏中张贴了本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公示。公开了：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的有效时间。

本次现场张贴公示选择的地点主要为沿线各乡镇的政府信息公开栏，属于沿线居民熟悉的场所，并由各乡镇政府相关人员协助确保在网络公示期间所张贴公示处于持续公开状态。

张贴公示主要内容如下：

*G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书（征求意见稿）信*

## 息公示

G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书（重新报批）的征求意见稿已编制完成，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令，第 4 号）有关规定予以公示，征求与本项目环境影响有关的意见：

### 一、项目概况

本项目新建 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路主线起于四川省宜宾市屏山县新市镇，经过屏山县、雷波县、金阳县，接在建的 G4216 线仁寿经沐川至屏山新市段，止于凉山州金阳县芦稿镇，接拟建的 G4216 线金阳至宁南段高速公路，路线全长约 165.688km。

另新建连接云南省的绥江支线和永善支线。绥江支线起于新市镇，接本项目主线，跨金沙江后止于云南岸桥头，路线全长 3.789km，其中位于云南省昭通市绥江县境内 1.241km；永善支线起于卡哈洛乡，接本项目主线，跨金沙江后止于云南岸桥头，路线全长 4.497km，其中位于云南省昭通市永善县境内 0.931km。

于清平、乌家堡、双河、汶水、雷波、安寨坪、上田坝、卡哈洛、岩脚、德溪、金阳互通处建设互通连接线 11 条，全长 19.814km。另于双河综合体处建设马湖连接线，连接马湖风景名胜区，路线全长 9.286km；于金阳互通处，沿既有省道 208 (G353) 进行改建，建设金阳连接线连接金阳县城，路线全长 17.716km。此外，由于仁沐新高速公路止点改变，新市互通纳入本项目实施，其互通连接线路长 2.420km。因此，本次评价范围包含建设连接线共 14 条，全长 49.136km，其中新建段长 31.52km，改建段长 17.616km。

主线及绥江支线、永善支线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m，采用 SMA 沥青混凝土路面；连接线采用两车道二级公路标准设计，马湖连接线设计车速 60km/h，其余连接线设计车速 40km/h，马湖连接线及雷波互通连接线路基宽度 10m，其余连接线路基宽度为 8.5m，采用 SMA 沥青混凝土路面。

项目共建设桥梁 39.186km/104 座，其中特大桥 19.147km/21 座，大桥 18.892km/66 座，中桥 1.147km/17 座；建设隧道 123.495km/46 座，其中超长隧道 35.041km/5 座，特长隧道 46.99km/12 座，长隧道 37.238km/21 座，中隧道 2.604km/4 座，短隧道 1.622km/4 座。全线设 1 处枢纽立交，12 处互通立交；设服务区 4 处、

管理中心 2 处、养护工区 3 处、安检站 2 处、收费站 14 处。拟建项目总占地 933.09hm<sup>2</sup>，永久占地 590.73hm<sup>2</sup>，临时占地 342.36hm<sup>2</sup>；工程路基挖方 1689.35 万 m<sup>3</sup>（自然方，下同），隧道出渣 2217.17 万 m<sup>3</sup>，路基挖方及洞渣利用 1083.55 万 m<sup>3</sup>，总弃渣量 2822.97 万 m<sup>3</sup>；工程设置施工便道 188km/131.57hm<sup>2</sup>，施工场地 82 处（含 16 处施工生活区）/47.24 hm<sup>2</sup>，弃渣场共 36 处/ 163.55 hm<sup>2</sup>，全线不设取土场。项目总投资 402.06 亿元，计划于 2024 年 12 月底建成。

## 二、建设单位及联系方式

建设单位：四川沿江宜金高速公路有限公司

联系人：张先生

联系电话：028-85267372

电子邮箱：282526094@qq.com

联系地址：四川省成都市二环路西一段 90 号

## 三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

联系人：何工

联系电话：028-85527494

电子邮箱：948052586@qq.com

联系地址：成都市武侯区武侯祠横街 1 号

## 四、G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书(征求意见稿)

全文网络下载方式及纸质文件查阅方式和途径、公众意见表的网络连接

环评报告征求意见稿已在我单位网站（网址 <http://www.scyjsgsl.com/newshow.aspx?mid=314&id=114>）进行公示，公众可在下述网址链接中下载环评报告征求意见稿电子件和公众意见表。

① 征求意见稿下载链接：  
<http://www.scyjsgsl.com/upload/file/2020-05-11/6372480371224638481732235.pdf>

② 公众意见表下载连接：  
<http://www.scyjsgsl.com/upload/file/2020-05-11/6372480373471121015101696.docx>

纸质文件：通过前往建设单位或环评单位联系地址，联系查阅纸质文件。

## 五、征求意见的公众范围

征求意见的范围：主要为本项目沿线的群众、社会团体等，以及关注本项目建设的其他公众。

#### 六、公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、电子邮件等方式，将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，反馈项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，需提供有效的联系方式；鼓励采用实名方式提交意见并提供常住地址。对于公众提交的相关个人信息，我单位承诺不会用于环境影响评价公众参与之外的用途。

#### 七、公众提出意见的起止时间

自网络公示发布后 10 个工作日内（2020 年 5 月 11 日~2020 年 5 月 22 日）。

本项目环境影响报告书征求意见稿信息公示在沿线主要乡镇张贴现场照片如下所示：



	
<p>金阳县洛觉乡</p>	<p>金阳县木府乡</p>
	
<p>金阳县向岭乡</p>	<p>雷波县柑子乡</p>
	
<p>雷波县黄琅镇</p>	<p>屏山县清平乡</p>
	
<p>雷波县双河口乡</p>	<p>屏山县新市镇</p>



屏山县太平乡



雷波县海湾乡



雷波县卡哈洛乡



雷波县帕哈乡



雷波县斯古溪乡



雷波县汶水乡



雷波县菁口乡



雷波县上田坝乡





图 3.2-8 现场张贴公示公告代表性照片

### 3.3 查阅情况

在征求意见稿公示时，同步公示了公众查阅报告书征求意见稿的方式：公众可通过前往公示的建设单位及环评单位联系地址，联系查阅报告书征求意见稿纸质件及其他相关补充信息。在建设单单位及环评单位办公场所均设置了报告书征求意见稿查阅场所。

在征求意见稿公示期间，建设单单位和环评单位均未接到查阅申请。

### 3.4 公众提出意见情况

本项目在公示期间，建设单位及环评单位均未收到公众提出的反馈意见。

## 4. 其他公众参与情况

《环境影响评价公众参与办法》要求：“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。”本项目公示期间未收到公众质疑性意见，因此，未开展深度公众参与。

## 5. 公众意见处理情况

本项目公示期间未收到公众反馈意见。

## 6. 小结

根据《环境影响评价公众参与办法》的要求，我公司于 2020 年 1 月 7 日确定了环评单位，于 2020 年 1 月 8 日起，陆续在公司网站、昭通市人民政府网站、雷波县人民政府网站、金阳县人民政府网站、屏山县人民政府网站进行项目环境影响评价第一次信息公示，公开了建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。在 G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响报告书征求意见稿编制完成后，于 2020 年 5 月 11 日~2020 年 5 月 22 日、2020 年 5 月 12 日~2020 年 5 月 23 日（10 个工作日）分别在公司网站、昭通市人民政府网站、雷波县人民政府网站、金阳县人民政府网站、屏山县人民政府网站上进行了环评报告征求意见稿信息公示，公开了项目环境影响报告书的全文网络连接和查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间等信息；在网络公示的同时，在项目经过的沿线主要 30 多个乡镇政府信息公开栏张贴了环评征求意见稿的信息公示；并于 2020 年 5 月 13 日和 2020 年 5 月 20 日共两次，通过西南商报刊登了本项目环境影响报告书征求意见稿的相关信息公示。在公示期间，未收到公众对项目环境保护的相关反馈意见。

## 7. 诚信承诺

我公示已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在 G4216 线屏山新市

至金阳段高速公路项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的环境影响相关的合理意见,对采纳的意见按要求进行了说明,并编制了公众参与说明。

我公示承诺,本次提交的《G4216 线屏山新市至金阳段高速公路项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密和个人隐私。如存在弄虚作假、期满欺骗等情况及由此导致的一切后果由四川沿江宜金高速公路有限公司承担全部责任。

承诺单位:四川沿江宜金高速公路有限公司

承诺时间:2020年5月26日